阿拉斯加大道高架桥（Alaskan Way Viaduct）及防波堤更换计划

06.11

U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration | WSDOT | King County | Port of Seattle | City of Seattle

行动起来，更换阿拉斯加大道高架桥及防波堤

背景

Alaskan Way 高架桥是上个世纪五十年代修建。将近 60 年的磨损使得桥梁结构变得脆弱。此外， 2001 年的 Nisqually 地震损坏了高架桥。 因此高架桥和防海堤在地震中是不堪一击的， 更换它们对于公共安全至为重要。

Alaskan Way 高架桥和防海堤更换计划包括由华盛顿州交通部、 景郡、 西雅图市政府和西雅图港领导的项目。

计划成本和资金

本州的高架桥更换项目估计成本为 3.1 亿美元

资金来源:

- 现有本州和联邦来源 - 24 亿美元
- 公路收费 - 4 亿美元
- 西雅图港资助 - 3 亿美元

一些项目在地图上没有显示出来， 这些项目旨在在高架桥更换修建期间保持人员和货物畅通的项目， 包括道路改善；增加公车服务；鼓励使用捷运系统、汽车共乘；以及 在 I-5、SR 99 和市区街道上安装新的实时驾驶者信息标牌。

使用您的具有上网功能的摄像机电话，查阅这一 QR 代码，与我们的网站链接。

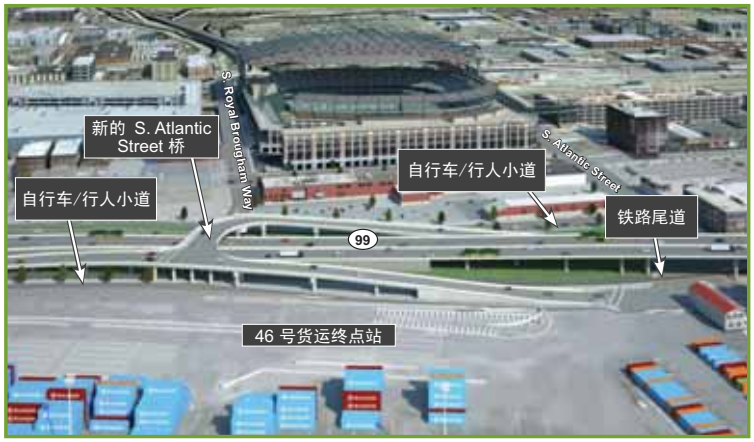
欲知详情 请登录网站：**www.alaskanwayviaduct.org** | 可提供翻译服务，请电热线：**1-888-AWV-LINE (298-5463)** | 发送电子邮件至：**viaduct@wsdot.wa.gov**

S. Holgate Street 至 S. King Street 高架桥更换项目

2010 年夏季，施工人员将开始工作， 以一条并行的道路， 更换高架桥南侧一英里路段。 新道路将符合目前的抗震设计标准， 并包括:

- 配备路肩的更宽车道。
- 每个方向有三条车道，在体育场附近有新的出入坡道。
- 在 S. Atlantic Street 修建一座桥梁， 供车流和货物从铁路平交道绕行。
- 新的自行车和行人通道。

SR 99 的这一新路段将与沿高架桥的海滨连接，直到该路段也被更换。



项目竣工后东向视图。

北向坡道破拆工程

在破拆高架桥南端时，必须修建一条绕行路， 使 SR 99 和交通保持畅通， 而迁移 SODO 入口和出口坡道就是第一步。

新的 SR 99 道路支承工程

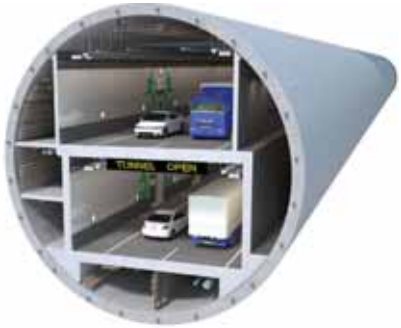
高架桥西侧， 即在 S. Holgate 和 S. Atlantic 街之间将安装基座， 用以支承新的南向 SR 99 桥梁。

S. King Street 至 Battery Street 高架桥更换工程：钻探隧道备选方案

联邦公路署、华盛顿州交通部及西雅图市政府已确定， 钻探隧道是更换高架桥中央海滨部分比较理想的方案。

拟议钻探的 SR 99 隧道功能包括:

- 能够承受 9.0 级地震。
- 双车道，每个方向具有八英尺宽安全路肩。路肩。
- 在建造新的 SR 99 走廊时，可使现有的高架桥保持畅通。



拟议的钻探隧道设计概念，其长度约为两英里。

新的 Alaskan Way

高架桥的海滨部分一旦拆除，将建造一条新的 Alaskan Way 取而代之。

新的街道将有四车道，外加 Pike 与 Columbia 街之间的转向道，Columbia Street 以南将有六车道，可容纳渡轮车流及市中心的出入车流。

新的阿拉斯加大道将跨越铁路上方连接 Elliott 和 Western 大道，从而为出入西雅图西北部提供重要通道。

中央海滨

Elliott Bay 防海堤项目

(seattle.gov/transportation/seawall.htm)：西雅图市政府将采取一个长期的解决方案来更换正在恶化的防海堤， 以保护海滨，符合抗震标准， 改善生境，并支持海滨西雅图设计。 预计在 **2013** 年开始施工。

海滨西雅图

(waterfrontseattle.org)：拆除高架桥后， 中央海滨区将腾出至少九英亩公共空间。 西雅图市政府正在主导这一新空间的设计工作。

美国残疾人保护法案和第八章信息

美国残疾人保护法 (ADA) 信息: 以其它格式为残疾人士提供本材料： 我们可以其他格式提供材料： 供残疾人士使用的大号字、盲文、录音带或电脑磁碟，请联系本计划， 电话号码 **1-888-AWV-LINE (298-5463) / viaduct@wsdot.wa.gov.** 失聪或听力不佳人士 若要求提供其它格式， 可致电华盛顿州电信中继服务处 **(TTY)**，电话号码 **7-1-1**。

第六集：华盛顿州运输厅确保完全遵守1964 年民权法》第六集， 确保在提供联 邦政府协助计划和活动所产生的福利和服务时， 禁止以种族、肤色、原国籍和性别为由歧视任何人。 如欲了解华盛顿州运输厅民权法第六集计划详情， 如对华盛顿州交通部的民权法案第六章计划有疑问，请洽Jonté Sulton，电话360-705-7082，电邮SultonJ@wsdot.wa.gov。