

# Estudio de corredor de SR 900

## Resumen ejecutivo

La Ruta Estatal 900 (SR 900) o Martin Luther King Jr. Way South en Skyway-West Hill es un corredor cotidiano muy transitado entre Renton y Seattle. Este estudio de corredor se centra en la sección de la SR 900 entre 57th Avenue South y South 135th Street y documenta la falta de instalaciones completas de transporte activo, y los problemas operativos y de rendimiento de la carretera.

### La comunidad de Skyway-West Hill

La comunidad de Skyway-West Hill es una comunidad residencial diversa situada en la ladera del extremo sur del Lago Washington. También incluye un distrito comercial cerca de su centro, así como dos distritos de compra vecinales en sus límites oriental y occidental.

El condado de King supervisa la planificación y la divulgación de la comunidad de esta sección no incorporada del condado de King próxima a la ciudad de Renton. Parte de las responsabilidades de planificación del condado de King para la zona de la comunidad de Skyway-West Hill incluye la preparación de un [plan de subárea](#). El Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT) mantiene y opera la SR 900 en esta sección no incorporada de Skyway-West Hill.

### El corredor de la SR 900

La SR 900 o Martin Luther King Jr. Way South sirve de conexión directa desde la Interestatal 5 a la comunidad Skyway y la ciudad de Renton. El corredor de la SR 900 tiene una velocidad límite de 50 millas por hora desde la I-5 hasta los límites de la ciudad de Renton.

Hay intersecciones señalizadas en este tramo de la SR 900 en South 129th Street y 68th Avenue South. Se trata de un corredor muy transitado por las rutas 101 y 102 de Metro Transit, que ofrecen un servicio de transporte directo entre Renton y el centro de Seattle desde las paradas de South 129th Street y 68th Avenue South. Este tramo de la SR 900 carece de instalaciones completas de transporte activo y tiene opciones limitadas de

cruce. Es especialmente notable, ya que la mayor parte de la SR 900 limita con vecindarios residenciales y complejos de apartamentos, y estos usuarios tienen opciones limitadas para caminar, ir en bicicleta o patinar hasta las paradas de tránsito y los mercados comunitarios.

Los principales puntos de acceso a los vecindarios residenciales desde la SR 900 son las intersecciones de South 129th Street y South 133rd Street.

Estas intersecciones se destacaron a través de una revisión de los resultados de seguridad en este estudio. La principal causa del estudio de corredor es identificar y documentar estas preocupaciones.



*Parada de autobuses en la SR 900 al oeste de 68th Avenue South.*

## Alcance comunitario/Partes interesadas en el estudio

El WSDOT organizó una jornada de puertas abiertas virtual a través del sitio web Engage WSDOT, que proporcionó mapas del corredor, una visión general de las condiciones existentes, datos agregados de accidentes de 2015 a 2019 y una encuesta en línea. El equipo del estudio promocionó la jornada de puertas abiertas y la encuesta a través de los siguientes métodos:

- Redes sociales y listas de correo electrónico establecidas
- Lista de correo electrónico específica del estudio
- Sitio web del WSDOT
- Envío de tarjetas postales a más de 3 000 hogares del área del estudio
- Socios del gobierno local y de las tribus, y organizaciones de la comunidad que se relacionan con las poblaciones de bajos ingresos y con dominio limitado del inglés

La jornada de puertas abiertas y la encuesta (en inglés, español, somalí y vietnamita) llegaron a un público diverso, con participación de personas de todas las edades y de múltiples orígenes étnicos, culturales y económicos. La jornada de puertas abiertas en línea tuvo 3 188 reproducciones y 196 personas completaron la encuesta, que compartieron información sobre cómo y por qué utilizan el corredor.

De este alcance surgieron cuatro temas clave: La falta de instalaciones para peatones, la excesiva velocidad de los conductores, la congestión en la SR 900 y la falta de iluminación a lo largo del corredor.

En el marco de este estudio se creó un comité de partes interesadas que se reunió en dos ocasiones. Entre las partes interesadas se encuentran: Servicios locales del condado de King,

King County Metro, la ciudad de Renton, el Distrito Escolar de Renton, Washington State Patrol, West Hills Community Association y el Consejo Regional de Puget Sound (Puget Sound Regional Council, PSRC). El comité de las partes interesadas de la SR 900 revisó y aprobó el análisis técnico, el alcance público y las recomendaciones del estudio en sus dos reuniones.

## Estrategias de mejora

Las estrategias de mejora de la SR 900 se desarrollaron para proporcionar instalaciones equitativas que conecten a las personas con los puestos de trabajo, las residencias, los vecindarios y los mercados de la comunidad a lo largo del corredor. De acuerdo con los comentarios de la comunidad y los socios, las estrategias de mejora se centraron en abordar los problemas de velocidad, iluminación, las instalaciones de transporte activo y los cruces señalizados, proporcionando un entorno tranquilo y acogedor que sea accesible para todos los usuarios.

El estudio se centra a corto y mediano plazo en la mejora de la seguridad y el acceso equitativo en lugar de abordar la congestión. Las posibilidades de solucionar la congestión en el corredor son limitadas y cualquier estrategia futura requeriría un estudio más amplio de la red, incluidas la I-5 y la I-405.

Las estrategias de mejora recomendadas a corto y mediano plazo incluyen:

### A) Completar las aceras en la

**SR 900** La primera estrategia de mejora importante propuesta para la SR 900 en la comunidad de Skyway-West Hill es el desarrollo de instalaciones completas de transporte activo entre South 129th Street y 135th Avenue South, al final de los límites







*Concepto de rotonda en la SR 900 a la altura de South 129th Street que ilustra la ruta de los mercados comunitarios a los vecindarios a los que se accede a través de South 129th Street*

del estudio. Este concepto incluye aceras de 10 pies a ambos lados de la SR 900 en esta zona

para los peatones y el transporte activo, junto con la iluminación y las características del paisaje. El presupuesto total estimado a nivel de planificación para este paquete de aceras es de \$20.2 millones.

El WSDOT también propone instalar un semáforo en South 133rd Street para disminuir los accidentes y un cruce señalizado en las proximidades de South 135th Street para conectar a los residentes de la zona con la parada de autobús en dirección este, frente a los apartamentos Creston Point.

### **B) Rotonda en la intersección de la SR 900 y South 129th Street**

Una rotonda en South 129th Street puede servir como un acceso a la comunidad de Skyway-West Hill y ayudar a reducir la velocidad y los niveles de estrés del tráfico para los usuarios del transporte activo. El presupuesto estimado a nivel de planificación para el concepto de rotonda es de \$3.8 millones.

Una rotonda en esta intersección proporciona acceso completo a los mercados de la comunidad desde la SR 900 y desde South 129th Street. También reduce los posibles accidentes en esta intersección. Se incluirá una serie de Balizas Rectangulares de Destello Rápido (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB) para mejorar los cruces en la intersección.

### **C) Estrategias de bajo costo y a largo plazo**

Hay varias estrategias de mejora a corto plazo para la SR 900, algunas de las cuales ya se han aplicado:

- Reducción del límite de velocidad a 45 mph. Esto se aplicará como una medida provisional para abordar la velocidad a lo largo del corredor e irá acompañada de un posterior estudio de velocidad por parte del WSDOT en colaboración con la ciudad de Renton y el condado de King.
- Ajustes en la señalización y el rayado en varias intersecciones menores para reducir los posibles accidentes para los conductores y los usuarios del transporte activo.



*Intersección de la SR 900 y South 129th Street hacia el oeste.*

### **Acciones completadas:**

- Instalación de la señalización del intervalo de prioridad al peatón (leading pedestrian interval, LPI), la señalización del paso de peatones y la señalización en la intersección de la SR 900 y South 129th Street. Además, se instaló un semáforo adicional de giro hacia la derecha desde South 129th Street en dirección al oeste hasta la SR 900 en dirección al norte.

### **Próximos pasos**

El estudio de corredor de la SR 900 en la zona de Skyway-West Hill concluye con la preparación de un informe final del estudio con las principales conclusiones y recomendaciones. Las recomendaciones del estudio también se publicarán en el [sitio web del estudio](#) para su revisión y consideración pública.

Las estrategias de mejora recomendadas en el Estudio de Planificación del Corredor de SR 900 permitirán al WSDOT y a los socios locales abordar los problemas de rendimiento y las deficiencias identificadas en el corredor de SR 900. Pero tendrán que incorporarse a los planes estatales, regionales y locales a fin de posicionar las mejoras propuestas para una futura financiación e implementación. En la actualidad, no se ha identificado

ninguna financiación para los paquetes de estrategias recomendados en este estudio, por lo que le corresponderá al WSDOT y a los socios locales determinar las opciones de financiación de cara al futuro.

La necesidad a corto plazo es buscar financiación para iniciar el diseño de las estrategias clave del estudio, como la mejora de la rotonda en la intersección de South 129th Street, así como la acera de 10 pies a ambos lados de la SR 900. Las próximas solicitudes de subvenciones federales del PSRC (Administración Federal de Carreteras [Federal Highway Administration, FHWA]/Administración Federal de Transporte [Federal Transit Administration, FTA]) comenzarán en la primavera de 2022 y serán una oportunidad con el fin de buscar financiación para el diseño de las estrategias de la SR 900. La financiación de las subvenciones no es segura, ya que el proceso es competitivo y hay numerosas necesidades sin financiación en toda la región de Puget Sound.

La financiación adicional de subvenciones para el desarrollo y la construcción de proyectos será probablemente un proceso de varios años.



*SR 900 en dirección al este de South 129th Street.*



# Concepto de rotonda

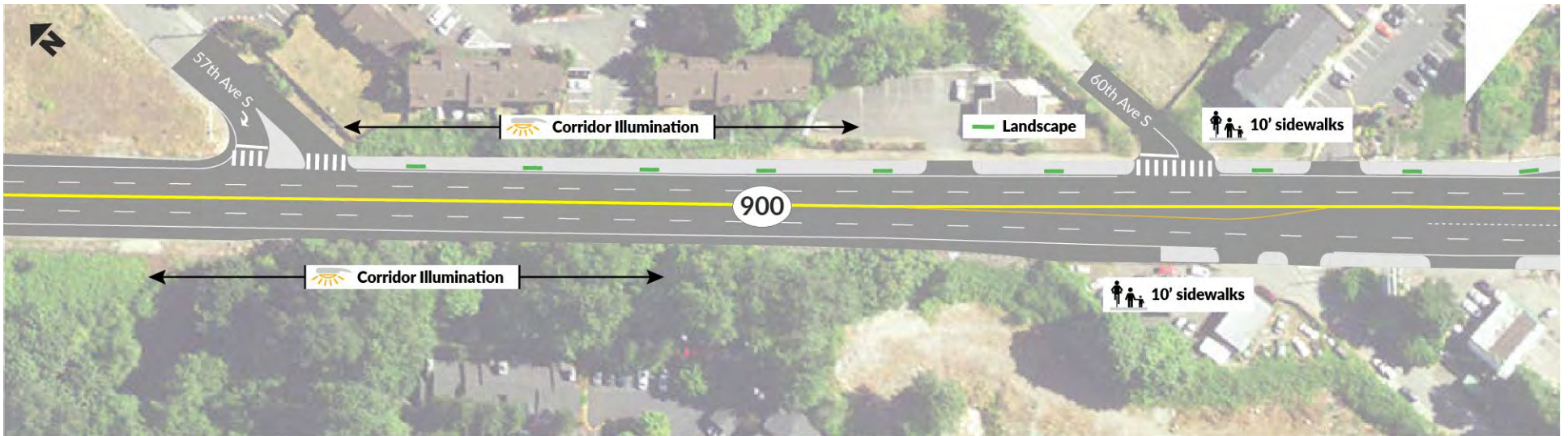
SR 900 EN SOUTH 129TH STREET



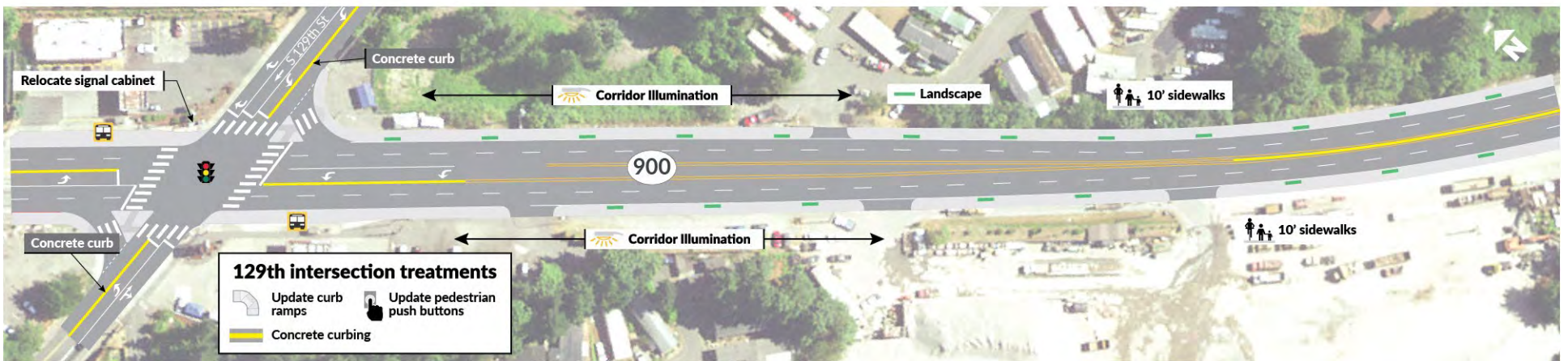


# Concepto de aceras

SR 900 DESDE 57TH AVENUE SOUTH HASTA SOUTH 129TH STREET



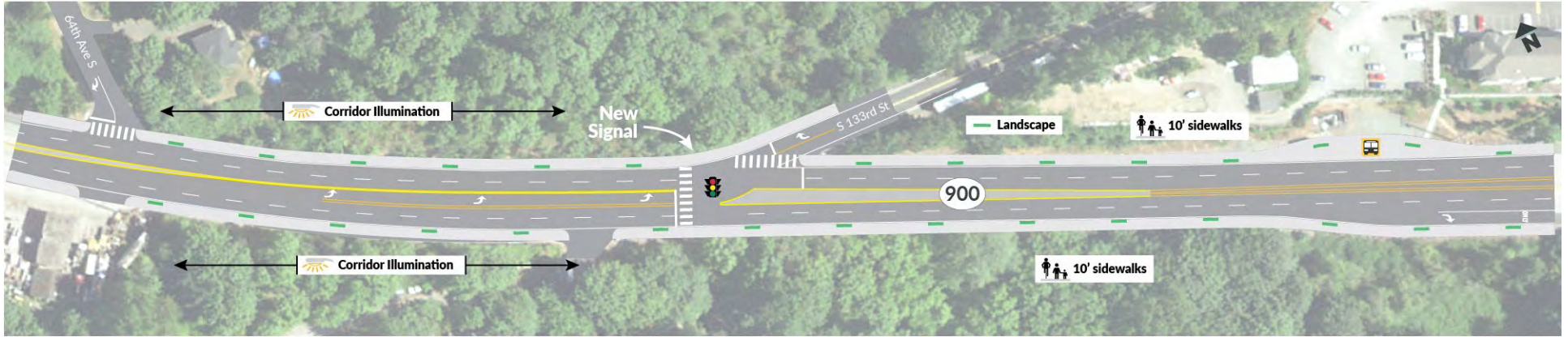
SR 900 DESDE SOUTH 129TH STREET HASTA SOUTH 133RD STREET





# Concepto de aceras

SR 900 DESDE SOUTH 133RD STREET HASTA 68TH AVENUE SOUTH



SR 900 DESDE 68TH AVENUE SOUTH HASTA SOUTH 135TH STREET

